



## Regalis Transport OÜ autokaubaveo üldtingimused

### 1. ÜLDIST

Käesolevate autokaubaveo üldtingimuste eesmärgiks on: 1.1.1. anda seadustega reguleeritud protsessidele tõlgendusi erinevate tõlgendamisvõimaluste korral, sealhulgas: • lepingujärgse vastutuse tekkimine osapoolte vahel; • veose eest vastutuse ülemineku (kaubasaatja-vedaja) aeg ja koht veoahelas; • erinevate tegevuste „mõistliku aja“ konkretiseerimine (sealhulgas laadimis- ja veoajad); • arusaam terminoloogiast; • teenuste osutamise tasustamine ja sellega seonduvad hüvitised. 1.1.2. reguleerida seadusandlusega reguleerimata protsesse veoahelas, 1.2. Kui poolte vahel ei ole kokku lepitud teisiti, siis kehtivad käesolevad tingimused. 1.3. Käesolevad tingimused on koostatud lähtudes alltoodud seadusandlikest regulatsioonidest: 1) veolepingu sõlmimise hetkel kehtivast võlaõigusseaduse (VÕS) redaktsiooni nõuetest, 2) rahvusvahelise kaupade autoveolepingu konventsiooni (CMR) nõuetest, 3) teede- ja sideministri 28. septembri 2000. a määrusest nr. 81“Autoveol veose laadimise ja kinnitamise eeskiri” (muudetud 29.08.02 määrusega nr. 56) ja Euroopa Liidu veoste ohutuse tagamise standardist CEN 12195-1:2003 (E), ja on vastavuses veo toimumise hetkel kehtivatele ELEA autokaubaveo üldtingimustega. 1.4. Käesolevates autokaubaveo üldtingimustes käsitlemata valdkondades kehtivad punktis 1.3. loetletud regulatsioonid ning muud normatiivaktid. Tüüptingimused on vedaja ja kaubasaatja (edaspidi pool või pooled) vahel sõlmitava veolepingu lahutamatuks osaks.

2. MÕISTED

2.1. Saadetis

2.1.1. Saadetise all mõistetakse ühest lähtekohast ja ühelt kaubasaatjalt ning ühte sihtkohta ja ühele saajale, ühe veokirjaga saadetud kaupa, mis on laaditud sõidukisse.

2.1.1. Pakkeühik

Pakkeühik on veopakendis lahutamatu kauba kogus.

2.1.2. Veopakend

Veopakend on mõeldud kauba käsitlemise lihtsustamiseks, kaubal füüsiliste kahjustuste vältimiseks ning veose ohutuse tagamiseks veoprotsessil. Veopakend peab võimaldama kauba kohtkindlat kinnitamist kaubaruumis.

2.1.3. Pisipakk

Pisipakiks loetakse saadetist, mille kogukaal ei ületa 35 kg ja mis koosneb ühest pakkeühikust. Pisipaki pakkeühiku pikkus ei ületa 2 m ja pikkus + ümbermõõt ei ületa 3 m.

2.1.4. Pakisaadetis

Pakisaadetiseks loetakse saadetist, mille kogukaal ei ületa 99 kg ning mis koosneb maksimaalselt kolmest pisipakist.

2.1.5. Väikesaadetis

Väikesaadetiseks loetakse saadetist, mille arvestuslik kogukaal on alla 2500 kg ja üldjuhul teostatakse vedu ümberlaadimisega.

2.1.6.



Osakoorem Osakoormaks loetakse saadetist, mille arvestuslik kogukaal on 2500 kg või enam ning millele lisaks mahub ja on võimalik laadida sõidukisse ka teisi saadetisi ja üldjuhul teostatakse vedu ilma ümberlaadimiseta. 2.1.7.

Täiskoorem Täiskoormaks loetakse saadetist, mis täidab kogu kaubaruumi, on antud veovahendi jaoks maksimaalselt lubatava kaaluga või kaubasaatja maksab kogu kaubaruumi kasutamise eest. Vedu teostatakse üldjuhul ilma

ümberlaadimiseta. 2.1.8. Konsolideeritud (ühitatud) saadetis Konsolideeritud (ühitatud) saadetiseks loetakse erinevate saadetiste käsitlemist ühe saadetisena veoprotsessi mingites osades. 2.2. Saadetise arvestuslik kogukaal Hinna

arvestamisel lähtutakse saadetise brutokaalust ja mahukamatel saadetistel arvestuslikust kogukaalust tulenevalt ruumivajadusest kaubaruumis. Saadetise brutokaal on saadetise kaal pluss pakend ja transportimise abivahend. Saadetise arvestusliku kogukaalu arvestamise aluseks on suurim alljärgnevatest näitajatest: 2.2.1. Maanteeveol: • 1 m<sup>3</sup> (cbm) = 333 kg • 1 ldm (kaubaruumi jooksev laadimismeeter) = 1850 kg 2.2.2. Lennukaupade veol:

• 1 m<sup>3</sup> (cbm) = 167 kg • 1 ldm = 5 cbm Enimkasutatud kaubaaluste jooksvad laadimismeetrid on: 1 euroaluse koht = 0,4 ldm; 1 finaluse koht = 0,5 ldm. 2.3. Laadimiskoht Laadimiskohaks loetakse veokirjas märgitud saadetise peale- või mahalaadimise aadressi. 2.4. Laadimine Laadimine hõlmab saadetise peale- ja mahalaadimist sõiduki külgedelt ja tagant. Pealelaadimiseks loetakse saadetise laadimist sõidukisse laadimiskohas mitte kaugemalt kui 6 meetrit sõidukist, õiget paigutamist ja kinnitamist koormas. Mahalaadimiseks loetakse saadetise laadimist sõidukilt ja selle asetamist sõiduki kõrvale või estakaadile kuni 6 meetri kaugusele. 2.5. Laadimisaeg Laadimisaega arvestatakse hetkest, kui sõiduk saabub laadimiskohta ja vedaja annab saatjale üle veokirja eksemplari või teavitab sõiduki saabumisest laadimisele. Laadimisaeg lõpeb, kui veos on peale- või mahalaaditud ja juhile on tagastatud allkirjastatud veokirja eksemplar, vajadusel on üle antud muud veo teostamiseks vajalikud dokumendid ja sõiduk on valmis ärasõiduks (st. furgoon on suletud, tent kinnitatud ning vajadusel plommitud). 2.6. Sõiduk Sõiduk on auto või haagis, millega teostatakse kaubavedu. 2.7. Kaubaruum Kaubaruum on sõiduki osa, kus veetakse kaupa. Kaubaruum on osa sõidukist või eraldiseisev ruum (näiteks treiler, haagis, konteiner), kuhu paigutatakse ja kinnitatakse kaup veo ajaks. 2.8. Kaubasaatja Kaubasaatja on isik, kes tellib veoteenuse ja on vastutav veoraha tasumise eest. 2.9. Veotellimus on kaubasaatja poolne tahteavaldus veolepingu sõlmimiseks. 2.10. Veokiri on kauba saateleht. 2.11. Veoleping on poolte vahel sõlmitud ühekordne või pikaajaline veoteenuse osutamise leping.

### 3. VEOLEPING. LEPINGU SÕLMIMINE JA VEOTEENUSE TELLIMINE 3.1.

Lepingu sõlmimisel lähtutakse üldjuhul VÕS §-des 16, 20 ja 21 sätestatud pakkumus- nõustumus vormist. 3.2. Nõustumuse esitamisega ja selle kättesaamisega vedaja poolt loetakse leping sõlmituks koos sellega kaasnevate kohustustega lepingupoolte poolt. 3.3. Veotellimus loetakse nõustumuseks juhul, kui ta vastab pakkumusele või eelnevalt kokkulepitud pikaajalise lepingu tingimustele, vastasel korral loetakse veotellimus uueks pakkumuseks. 3.4. Uue pakkumuse korral loetakse veoleping sõlmituks saades esitatud veotellimusele kinnituse või saadetise veoks vastuvõtmisel. 3.5. Tellimus peab olema esitatud võimalusel kirjalikult taasesitamist võimaldaval kujul ja sisaldama järgmisi andmeid: 1) saatja firma, aadress, telefon, kontaktisik; 2) andmed laadimiskohta kohta: - pealelaadimiskoht, aeg, kontaktisik ja telefon; - mahalaadimiskoht, aeg, kontaktisik ja telefon; 3) andmed saadetise kohta: - kirjeldus ja pakendi liik, - ohtlike kaupade puhul ÜRO number ja pakendigrupp (selle olemasolul); - pakkeühikute arv; - kauba brutokaal või kauba koguse väljendus teistes mõõtühikutes; - muud tingimused kauba käsitlemise kohta; 4) märke veotasu maksmise tingimuste kohta; 5) lunaraha kokkuleppe korral lunaraha suurus; 6) juhised kauba võimaliku tollivormistuse ning muude kaubaga seotud ametlike toimingute kohta; 7) eritingimused sõidukile (temperatuuri nõuded, erinõuded ohtliku saadetise korral, tagaluuktõstuk, küljelt laetav, jne.). Kaubasaatja vastutab esitatud andmete õigsuse eest ja peab lisama veokirjale vajalikud ekspordidokumendid ja/või saadetistega liituvad dokumendid ja/või juhendid. 3.6. Juhul, kui kaubasaatja soovib, et vedaja vahendab saadetisele veosekindlustuse, tuleb vastav soov selgelt välja tuua tellimuskirjas. 3.7. Veolepingu sõlmimist kinnitab kaubasaatja ja vedaja poolt allkirjastatud veokiri või samaväärset juriidilist jõudu omaval viisil muu allkirjastamine kasutades infotehnoloogilisi vahendeid.

3.8. Veolepingu täitmine eeldab vaba ja ilma takistuseta liiklustingimusi ning seda, et vedu on võimalik teostada sõidukõlblikel ja vajalikku kandevõimet omavatel teedel. 3.9. Alljärgnevad saadetised võetakse vedamiseks vastu ainult erikokkuleppe (lepingu) alusel: 1) hinnalised esemed;

2) saadetised, mille veokorralduseks, laadimiseks või kinnitamiseks on vaja spetsiaalseadmeid või turvalahendusi; 3) saadetised, millel pakend puudub või pole piisav; 4) saadetised, mis võivad teisi saadetisi kahjustada;

5) saadetised, mille kõrgus on üle 1,7 meetri või pikkus üle 3,3 meetri või laius üle 1,7 meetri; 6) saadetised, mida ei saa vedada koos teiste saadetistega, kuigi



kogused ja marsruut seda võimaldaks; 7) saadetised, mis põhjustavad tavalisest erinevat koormusjaotust (telje koormus, raskuskeskme asukoht jms.); 8) elusloomad; 9) taimed; 10) temperatuuride kõikumise suhtes tundlikud kaubad; 11) saadetised, mis kuuluvad ohtlike ainete klassi; 12) saadetised, mille puhul lepatakse kokku laadimise ja kohaletoimetamise tähtaeg (ajalubadus). 13) konsolideeritud saadetised; 14) postisaadetised; 15) saadetistega koos olevate dokumentide vedu (väljaarvatud seadusandlusega nõutud kohustuslikud dokumendid – nt. ohtliku saadetise dokumendid); 16) kõrgendatud riskiga saadetised (tubakas, alkohol, mobiilseadmed, IT-tehnika jms); 17) saadetised, mida ei ole võimalik veoprotsessis käsitleda tavapäraste kaubakäsitlusvahenditega (vastukaalutõstuk, lavasiirdekäru); 18) ravimid ja medikamendid. 3.10.

Toiduainete ja ohtlike (ADR) kaupade veol rakendatakse kehtivaid toiduainete ja ohtlike (ADR) kaupade veo kohta antud eeskirju ja nendega seotud juhiseid. 3.11. Väljaspool tavapärasest tööaega (tööpäeviti 8.00- 17.00) ja muude erivedude (s.h. kolimine, konteinerid jms.) puhul lepatakse veotingimustes kokku iga juhtumi korral eraldi. 3.12. Ajalubadusega vedu on siduv, kui vedaja on seda selgesõnaliselt ja kirjalikult taasesitamist võimaldaval kujul kinnitanud. 3.13. Kui ei ole sõlmitud kirjalikku lepingut, siis toimub teenuse osutamine vastavalt käesolevatele veotingimustele.

#### 4. KAUBASAATJA KOHUSTUSED, VASTUTUS JA ÕIGUSED 4.1.

Kaubasaatja peab looma tingimused saadetise üleandmiseks vedajale ja vastuvõtmiseks vedajalt, sealhulgas kindlustama juurdepääsu laadimiskohale, tagama juurdepääsutee sõidetavuse ja laadimiskoha vastavuse järgmistele nõuetele: - peatumise võimalus laadimiseks; - laadimisala peab olema kõva kattega, sileda pinnaga, ilma kaldeta ja astmeteta; libedustõrje peab olema teostatud; - lastiruum peab jääma vedaja nägemisulatusse või peab olema tagatud sõiduki turvalisus. 4.2. Kaubasaatja on kohustatud hüvitama kõik laadimiskohale juurdepääsuga seotud kulud (tasuline sissesõit, tasuline parkimine, saadetise loovutamiskulud tolliladudes, sadamates, raudtee- ja lennujaamades, muud maksud ja ametlikud kulud). 4.3. Veose pakendamine ja tähistamine (markeerimine). Kaubasaatja peab veose selle liiki ja kokkulepitud vedamise viisi arvestades pakkima selliselt, et veos oleks kaitstud kaotsimineku ja kahjustumise eest ega põhjustaks vedajale kahju. 4.3.1. Saadetise pakend peab võimaldama saadetise vedu koos teiste saadetistega, st. saadetis ei tohi kahjustada teisi saadetisi ja sõidukit ning peab võimaldama saadetisele laadida teisi saadetisi kogu kaubaruumi kõrguse ulatuses, kui ei ole tegemist täiskoormaga või kokkulepitud teisiti. 4.3.2. Saadetise iga pakkeühik peab olema kaubasaatja poolt pakendatud transpordikõlblikku pakendisse nii, et see võimaldab saadetise kinnitamist kaubaruumis ning kindlustab kauba säilimise laadimisel ja veol. Samuti peab



pakend tagama koorma püsimise sihtkohani ja välistama koorma raskuskeskme nihkumise. Väikesaadetised, mis oma omadustelt on paigaldatavad standardsetele kaubaalustele, peavad olema neile paigaldatud. 4.3.3. Saadetise iga pakkeühik peab olema kaubasaatja poolt tähistatud ning sisaldama selgelt loetavat teavet saadetise identifitseerimiseks alljärgnevate andmetega: 1) saatja identifitseerimiseks vajalikud andmed 2) mahalaadimiskoha (vajadusel saaja) identifitseerimiseks vajalikud andmed ja aadress;

3) rahvusvaheliselt tunnustatud hoiatusmärgid; 4) sõnades väljendatud hoiatus; 5) pakkeühiku kaal; 6) pakkeühiku number;

7) vajadusel pakkeühiku mõõtmed. Tähistamine ei ole vajalik täiskoorma veol ühelt kaubasaatjalt ühte mahalaadimiskohta ühele saajale. 4.4. Osa- ja täiskoorma laadimis- ja kinnitamiskohustus on kaubasaatjal, saadetise üleandmine toimub kaubaruumis. Üldjuhul on vedaja kohustuseks viibida laadimise juures. Vedaja võib abistada kaubasaatjat laadimisprotsessil, sellisel juhul tegutseb ta kaubasaatja nimel ja vastutusel. 4.5. Vedudel tenttreileriga on vedaja kohustatud avama trossid, ported, kaubaruumi külje- ja tagaluugid ning vajadusel tõstma üles tendi külgedelt ja/või tagant. Kui saadetist ei ole võimalik laadida ilma treileri tendi mahavõtmiseta, on kaubasaatja kohustatud eemaldama ja tagasi paigaldama tenttreileri katuse, raamistiku ning tendi, sealjuures järgides vedaja instruktsioone. 4.6. Kaubasaatja peab laadimise teostama veohinna sisse arvestatud maksimaalse laadimisaja piires ühe sõiduki kohta alljärgnevalt (aluseks arvestuslik kogukaal): Pakisaadetis kuni 10 min Väikesaadetis kuni 20 min Osa- ja täiskoormate puhul: saadetis arvestusliku kogukaaluga 2,5 t - 5 t kuni 30 min saadetis arvestusliku kogukaaluga üle 5 -10 t kuni 45 min saadetis arvestusliku kogukaaluga üle 10 t kuni 45 min iga 10tonni kohta Kui laadimine kestab ettenähtud laadimisajast kauem, fikseeritakse see veokirjas ning iga järgnev alustatud 1 h kuulub eraldi tasustamisele (seisuraha), vt. p. 6.8. Laadimisaeg alates 7h arvestatakse seisupäevana, vt. p. 6.8. Laadides ühest laadimiskohast rohkem kui ühe saadetise, lähtutakse laadimisaja arvestamisel summeeritud arvestuslikust kogukaalust. 4.7. Kaubasaatja võib keelduda saadetise üleandmisest vedajale : 1) kui vedaja poolt temale valmis seatud sõiduk ei vasta kas kandevõime, tehnilise korrasoleku, kaubaruumi mahutavuse ja / või varustuse poolest tellitud sõidukile, välistades sellega veolepingus kokkulepitud tingimuste täitmise võimaluse; 2) kui sõiduk polnud valmis kokkulepitud kuupäeval, ajal ja kohas. Kaubasaatjal, kes lõpetab veolepingu märgitud põhjustel, on õigus kompensatsioonile temale tekitatud tõestatud materiaalse kahju eest, kuid mitte rohkem, kui kokkulepitud veotasu ulatuses juhul, kui vedajapoolne kohustuste mittetäitmine oli põhjustatud



kaubasaatja kontrolli alla mittekuuluvatest asjaoludest. Kaubasaatjal on tellitud veo äraütlemissõigus kuni selle hetkeni, kui vedaja ei ole alustanud tellimuse täitmist. Kui vedaja on alustanud tellimuse täitmist ning tellimus tühistatakse, on vedajal õigus kompensatsioonile, mis katab tema põhjendatud kulutused, kuid mitte rohkem kui kokkulepitud veotasu. 4.8. Klient on kohustatud ära hoidma vedajale tekkiva võimaliku rahalise või esemelise kahju, mille võib põhjustada asjaolu, et:

- kauba kohta esitatud andmed on ebaõiged, ebaselged või puudulikud;
- klient on kauba puudulikult pakendanud, markeerinud, deklareerinud, jätnud pakendamata või sellest, et klient on kauba puudulikult peale laadinud või paigutanud;
- kaubal on sellised kahjustusi esilekutsuvad omadused, mida vedaja ei saanud ette näha;
- vedaja on kliendi eksimuse või hooletuse tõttu olnud kohustatud tasuma tolli- või muid ametlikke makseid, trahve või andma tagatisi.

4.9. Kaubasaatja on kohustatud kinnitama oma allkirjaga veokirjale kantud andmete õigsust. Kliendi vastutuse määra punktide a ja b järgi hinnates tuleb arvestada, kas vedaja on asjaolude teadmisesest olenemata heaks kiitnud või jätnud vaidlustamata abinõud, mida klient on kauba säilitamiseks rakendanud.

**5. VEDAJA KOHUSTUSED, VASTUTUS JA ÕIGUSED**

**5.1. Vedaja vastutus laadimisprotsessil.** - Vedaja kontrollib saadetise välist seisundit, tähistust, pakkeühikute arvu ja võrdleb neid veokirjas esitatud andmetega. Juhul, kui ei ole võimalik kontrollida või andmed ei vasta veokirjas esitatule, siis teeb vedaja sellekohase põhjendatud märkuse veokirja kõigile eksemplaridele. - Pisipaki ja pakisaadetise laadimine toimub vedaja poolt, kusjuures nimetatud saadetised toimetatakse "käest kätte" kaubasaatja poolt näidatud kohale hoone esimesel korrusel. - Väikesaadetise laadimine toimub võimaluse korral vedaja poolt. Vedaja vastutab oma tegevuse eest kaubaruumis ja tagaluugil. Juhul, kui vedaja osaleb laadimisprotsessis väljaspool kaubaruumi, tegutseb ta kaubasaatja nimel ja vastutusel.

**5.2. Vedaja peab tagama koormakinnitusrihmade olemasolu vastavalt standardvarustusele, arvestusega 1 koormakinnitusrihm igale aluse reale pluss viimasel real 2 koormakinnitusrihma.** Juhul, kui saadetise iseloom nõuab spetsiaalseid kinnitusvahendeid või täiendavaid koormakinnitusrihmu, siis vastutab kaubasaatja nende olemasolu eest, kokkuleppel võib vedaja abistada täiendavate kinnitusvahendite hankimisel.

**5.3. Vedajal on õigus valida saadetise transportimiseks sobiv sõiduk, kaubaruum ja veomarsruut ning vastavalt oma valikule vedada saadetis, kas otseveo korras või ümberlaadimisega.** 5.4. Vedaja võib keelduda veoülesandest: 1) kui kaubasaatjal ei





ole võimalik saadetist üle anda eelnevalt kokku lepitud ajal, kohas ja tingimustel ning vedaja keeldumine on õigustatud teiste ülesannete tõttu, mis ei luba tal antud saadetise vastuvõtmist edasi lükata või kui pole enam võimalik kinni pidada veolepingus toodud kohaletoometamise tähtajast;

2) kui kaubasaatja ei kinnita vedaja poolt veokirjale tehtud märkusi. Vedajal, kes lõpetab veolepingu nimetatud põhjustel, on õigus nõuda tehtud kulutuste hüvitamist, kuid mitte rohkem, kui kokkulepitud veotasu ulatuses juhul, kui saatjapoolne kohustuste mittetäitmine oli põhjustatud vedaja kontrolli alla mittekuuluvatest asjaoludest. 5.5. Kui saaja keeldub saadetist mahalaadimiskohal vastu võtmast on vedajal õigus nõuda kaubasaatjalt tehtud lisakulutuste hüvitamist. 5.6. Juhul, kui kaubasaatja soovib saadetise ümberadresseerimist veokilt maha laadimata, tähendab see uue veolepingu sõlmimist. Vedajal on õigus keelduda uue lepingu sõlmimisest ning ta võib nõuda saadetise mahalaadimist. 5.7. Juhul, kui vedaja märkab veotegevuse mistahes etapis, et saadetise kogukaal on suurem kui kaubasaatja poolt deklareeritud kogukaal, on tal õigus üleliigne koorem kaubasaatja kulul ja riskil viivitamatult maha laadida. 5.8. Juhul, kui veose kogukaal ei ületa normatiivaktidega lubatud arvestuslike kogukaalude piirnorme, kuulub kaubasaatja poolt veokirjas deklareeritud arvestuslikku kogukaalu ületava koorma vedu maksustamisele kahekordse tariifi järgi. 5.9. Kaubasaatja on kohustatud kompenseerima vedajale kõik trahvid ja lõivud, mis on vedaja käest sisse nõutud seoses kaubasaatja poolt saadetise kogukaalu ebaõige näitamisega või muu saadetise kohta antud ebaõige informatsiooniga. 5.10. Vedajal on õigus saadetis kaubasaatja kulul viivitamatult maha laadida ja lasta ladustada, kokku koguda või hävitada, alljärgnevatel juhtudel: 1) juhul, kui veoprotsessis avastatakse koormas ohtlikke aineid või ohtlikke jäätmeid, millest vedajat enne koorma kaubasaatjalt vastuvõtmist ei olnud korrektselt informeeritud; 2) kaubasaatja pole varustanud vedajat kõikide ohtlike kaupade vedamiseks vajaminevate dokumentidega, sealhulgas - kui veokit või konteinerit veetakse teatud osas mööda merd – ka laevakompaniide poolt nõutavate pakenditõenditega; 3) ohtlike kaupade klassifikatsioon, pakkimine ja/või tähistamine on leitud olevat mittevastav nende vedu reglementeerivate normidega. 5.11. Vedaja keeldub kaubasaatja mistahes juhustest, kui need toovad kaasa sõidu aega ja – kiirust või autojuhi töö- ja puhkeaega sätestavate normide rikkumise.

6. VEO EEST TASUMINE 6.1. Veoteenuse tasumise eest vastutab veoteenuse tellija. Kui tellija märgib tasujaks teise poole, kuid teine pool ei ole sellega nõus või selguvad muud asjaolud (makseraskused, pole olnud eelnevat kokkulepet) tasub transpordi eest tellija. 6.2. Juhul, kui teisiti ei ole kokku lepitud, siis tuleb



veo ja veoga kaasnevate teenuste ja kulutuste eest tasuda saadetise üleandmise hetkeks. 6.3. Kaubasaatja, kui vedajale ülesande andja on kohustatud tasuma, sõltumata veotasu maksmise kokkuleppes, veo eest ja muud maksud juhul, kui saaja ei ole saadetist lunastanud või on keeldunud veotasu maksmisest või kui ta ei ole võimeline veo eest tasuma. Kiiresti rikneva või väheväärtusliku saadetise veokulud tuleb tasuda ettemaksu korras. 6.4. Juhul, kui tööülesanne, mille vedaja on vastu võtnud, katkestatakse vedajast sõltumatutel asjaoludel (nt. streik, tööseisak jms.), on vedajal õigus saada enda poolt tehtud töö ja kulutuste eest kompensatsiooni. 6.5. Veoraha arvestatakse igale saadetisele eraldi vastavalt arvestuslikule kogukaalule. Saadetise eest, mis nende erikuju või halva pakkevaliteedi tõttu on raskesti laaditavad ja mille puhul ei ole võimalik tavaline koorma komplekteerimine koos teiste saadetistega, arvestatakse veoraha kaubaruumi jooksva meetri järgi. 6.6. Veoraha arvestamisel võetakse aluseks saadetise reaalsed andmed. 6.7. Saadetise kogukaal, mille põhjal arvestatakse veoraha, ümardatakse alati ülespoole, kusjuures : pakisaadetis 1 kg täpsusega; saadetis arvestusliku kogukaaluga alla 1000 kg - täpsusega 10 kg;

saadetis arvestusliku kogukaaluga üle 1000 kg - täpsusega 100 kg. 6.8. Lisatasud ja muud maksed - Lisaks tegelikule veokulule nõutakse sisse eraldi muud veoga liituvad põhjendatud kulutused vastavalt kehtivatele hinnakirjadele või tegelikele põhjendatud kuludele (sealhulgas tasu täiendavate kinnitusvahendite eest ja tasu allkirjastatud veokirja tagastamise eest). - Ohtlikke aineid täielikult või osaliselt sisaldavate veoste vedamise eest on ette nähtud lisatasu. - Laadimise aja (vt. p. 4.6.) ületamise eest nõutakse sisse ootetasu, iga järgnev alustatud ootetund 20€, alates 7 h arvestatakse seisupäevana, mille tasu on 160€. - Tellijapoolsest veolepingu ülesütlemisest tulenevad kulud hüvitatakse vedajale vastavalt VÕS §-le 782. - Tähtaja ületanud arve kohta kirjaliku meeldetuletuse saatmine võib olla tasuline. - Kõik mittetähtaegselt tasumata arvete sissenõudmisel tekkivad kulutused kannab võlgnik. - Vedajal on õigus nõuda võlgnikult rahalise kohustuse täitmisega viivitamise korral viivist 0,2% tasumata summalt päevas. - Juhul, kui nõude täitmise tähtaeg on saabunud, on võlausaldajal õigus tema valdusesse sattunud võlgniku vallasasju pandiga koormata. 6.9. Kõikidele vedudele rakendub kütuselisatasu, kui ei ole kokku lepitud teisiti. 6.9.1. Kütuselisa arvutatakse üks kord kuus, kuu esimesel päeval järgmiselt: diiselkütuse hinnatõusu määr (protsentides) korrutatakse koefitsiendiga 0,35 (kütuse osatähtsus transporditeenuste osutamise kulust). Kütuselisa arvutamisel lähtub vedaja iga kuu eelviimase tööpäeva kütuse hinnast Neste terminalis ning see on kehtiv järgneva kalendrikuu jooksul. Kütuselisa protsent kajastub vedaja kodulehel /link/, kus on säilitatud viimase 12 kuu kütuselisa muutumise statistika. 6.9.2. Arvel kajastub





kütuselisa eraldi reana, rakendatakse veo alguse kuupäeval kehtivat kütuselisa. 6.10. Lunaraha. Vedaja võtab endale lunaraha sissekasseerimise üle järelvalvekohustuse ainult siis, kui selles on eelnevalt kirjalikult kokku lepitud ja selle kohta on eraldi märge saadetise veodokumendil ja kui lunaraha summa ja makseviis on selgelt välja toodud ning määratletud. Vedajal on õigus nõuda selle eest lisatasu, samuti ka kõigi sellega seonduvate lisakulude katmist.

7. NÕUETE ESITAMINE Pretensioonide ja nõuete esitamisel lähtutakse Võlaõigusseaduse ja CMR konventsiooni poolt kehtestatud korrast. Nõuded tuleb esitada kirjalikult koos nõuet tõendavate dokumentidega. Nõuete rahuldamisel lähtutakse Eesti Vabariigi seadusandlusest ja Eesti Vabariigi poolt ratifitseeritud rahvusvahelistest lepingutest. • Vedaja ei vastuta raha, väärtpaberite ega muude väärtasjade eest, kui ei ole kokku lepitud teisiti.

Tüüptingimused jõustuvad alates 01.08.2012.